

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**Budowa : 017  
Obiekt : 017**KOSZTORYS OFERTOWY**

Data : 2019-06-10

Str: 1

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
1		wycena własna Cięcie piłą mechaniczną nawierzchni bitumicznej	100,000	m		
2		KNR 231-0813-04-00 IGM Warszawa Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej	2 782,000	m		
3		KNR 231-0812-03-00 IGM Warszawa Rozebranie ław pod krawężniki, przy ławie: z betonu	208,700	m3		
4		KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne poprzez frezowanie nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm, wraz z transportem na miejsce wbudowania destruktu, wbudowaniem destruktu układarką i zagęszczeniem walcem na grubość 15 cm. Miejsce wbudowania na terenie m. Kalisza należy uzgodnić z przedstawicielem Wydziału Utrzymania Dróg MZDiK w Kaliszu. (bez powierzchni mostu)	9 768,800	m2		
5		KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni jezdni poprzez frezowanie z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ12, wraz z transportem na miejsce wbudowania destruktu, wbudowaniem destruktu układarką i zagęszczeniem walcem na grubość 15 cm. Miejsce wbudowania na terenie m. Kalisza należy uzgodnić z przedstawicielem Wydziału Utrzymania Dróg MZDiK w Kaliszu (bez powierzchni mostu)	9 768,800	m2		
6		KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm na moście.	808,500	m2		
7		KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: ponad 3 cm na moście - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 2	808,500	m2		
8		KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm - wcinki	190,300	m2		
9		KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: ponad 3 cm - wcinki - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 2	190,300	m2		
10		KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: 3 cm na chodnikach.	4 021,700	m2		
11		KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, o grubości: ponad 3 cm na chodnikach - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 2	4 021,700	m2		
12		KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: 15 cm	9 768,800	m2		
13		KNR 231-0802-08-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: ponad 15 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - KROTNOŚĆ 16	9 768,800	m2		

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

1. Roboty rozbiórkowe

Data : 2019-06-10

Str: 2

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
14		KNR 231-0802-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne podbudowy z gruntu stabilizowanego, o grubości: 10 cm	9 768,800	m2		
15		KNR 231-0815-01-00 IGM Warszawa Rozebranie chodników z płyt: betonowych 35x35x5 cm, na podsypce piaskowej	77,000	m2		
16		KNR 231-0810-02-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce: cementowo-piaskowej.	853,500	m2		
17		KNR 231-0814-01-00 IGM Warszawa Rozebranie obrzeży i oporników na zjazdach na podsypce piaskowej, o wymiarach: 6x20 cm	1 407,500	m		
18		wycena własna Rozbiórka murku oporowego ceglanego i płytek lastrykowych wzdłuż posesji AWP 172a, 172b, 172c	1,000	kpl		
19		KNR 401-0108-11-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyladowaniem. Miejsce wyladowku zapewnia wykonawca robót.	3 110,900	m3		
<b>2</b>		<b>Odwodnienie strona lewa</b>				
20		KNR 201-0215-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,25 m3, w gruncie kategorii: III	355,700	m3		
21		KNR 201-0322-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi /wypraskami/ wraz z rozbiórką, w gruntach suchych, przy szerokości wykopu do 1,5 m i głębokości do 2,0 m: grunt kat. I-II	576,000	m2		
22		KNR 218-0625-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Studzienki ściekowe uliczne betonowe z osadnikiem i stopką betonową, z gotowych elementów, kompletne z kratą żeliwną D-400 - ANALOGIA	18,000	szt		
23		wycena własna Zakup elementów łączących rury PVC z istniejącymi przykanalikami, kanałem i studniami	108,000	szt		
24		KNR 218-0512-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Przykanalik z rur PVC - średnica rur: 200 mm, wraz z wykonaniem podsypki z piasku grubości 10 cm i obsypki z zagęszczeniem oraz montażem kształtek do połączenia ze studzienką, studnią rewizyjną oraz z włączeniem bezpośrednio do kanalizacji deszczowej za pomocą trójnika siodłowego.	144,000	m		
25		KNR 201-0229-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Przemieszczenie gruntu kat. I-II uprzednio odspojonego, na odległość do 10 m spycharkami gąsienicowymi o mocy: 55 kW (75 KM)	302,900	m3		
26		KNR 201-0235-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II	302,900	m3		
27		KNR 201-0206-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t : grunt kat. I-II - miejsce wywozu zabezpiecza wykonawca robót.	52,800	m3		
28		KNR 218-0625-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Kompleksowe prace związane z demontażem studni ściekowych wraz ze szczelnym zabetonowaniem wlotów przykanalików oraz zakupem, przywozem gruntu zagęszczalnego dla zasypania dziur po studniach i zagęszczeniem gruntu do właściwych parametrów geotechnicznych. Miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	11,000	szt		

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

2. Odwodnienie strona lewa

Data : 2019-06-10

Str: 3

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
29		KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Kompleksowe prace związane z montażem gotowych elementów żelbetonowych wiazów kanałowych na jezdni : -po przeprofilowaniu podbudowy i jej prawidłowym zagęszczeniu należy zamontować betonowy pierścień dystansowy na istniejącej studni kanalizacyjnej. Następnie należy wykonać podbudowę betonową z betonu C 35/45 wypełniającą przestrzeń pomiędzy zewnętrzną, pionową ścianką pierścienia dystansowego a ściankami wycięcia w istniejącej konstrukcji jezdni pod montaż gotowych elementów żelbetonowych z wiazami kanałowymi. -montaż gotowych elementów żelbetonowych z wiazami kanałowymi spełniającymi wymogi normy PN EN 124:2000. Zestaw naprawczy klasy D400 z pokrywą typu "VIABET" w wersji standard, wypełnionej betonem. Płyta wykonana z betonu klasy C35/45 z ekspozycją XF4. Klasa mrozoodporności betonu F150. Korpus z żeliwa szarego, obetonowany, wysokość płyty H=300 mm.	7,000	szt		
3		<b>Odwodnienie strona prawa</b>				
30		KNR 201-0215-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,25 m3, w gruncie kategorii: III	418,700	m3		
31		KNR 201-0322-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych palami szalunkowymi /wypraskami/ wraz z rozbiórką, w gruntach suchych, przy szerokości wykopu do 1,5 m i głębokości do 2,0 m: grunt kat. I-II	678,000	m2		
32		KNR 218-0625-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Studzienki ściekowe uliczne betonowe z osadnikami i stopką betonową, z gotowych elementów, kompletne z kratą żeliwną D-400 - ANALOGIA	16,000	szt		
33		wycena własna Zakup elementów łączących rury PVC z istniejącymi przykanalikami, kanałem i studniami	96,000	szt		
34		KNR 218-0512-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Przykanalik z rur PVC - średnica rur: 200 mm, wraz z wykonaniem podsypki z piasku grubości 10 cm i obsypki z zagęszczeniem oraz montażem kształtek do połączenia ze studzienką, studnią rewizyjną oraz z włączeniem bezpośrednio do kanalizacji deszczowej za pomocą trójnika siodłowego.	169,500	m		
35		KNR 201-0229-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Przemieszczenie gruntu kat. I-II uprzednio odspojonego, na odległość do 10 m spycharkami gąsienicowymi o mocy: 55 kW (75 KM)	358,000	m3		
36		KNR 201-0235-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II	358,000	m3		
37		KNR 201-0206-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowładoczymi o ładowności ponad 5 do 10 t : grunt kat. I-II - miejsce wywozu zabezpiecza wykonawca robót.	60,700	m3		
38		KNR 218-0625-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Kompleksowe prace związane z demontażem studni ściekowych wraz ze szczelnym zabetonowaniem wlotów przykanalików oraz zakupem, przywozem gruntu zagęszczalnego dla zasypiania dziur po studniach i zagęszczeniem gruntu do właściwych parametrów geotechnicznych. Miejsce wywozu gruzu zapewnia wykonawca robót.	9,000	szt		
39		KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Kompleksowe prace związane z montażem gotowych elementów żelbetonowych wiazów kanałowych na jezdni : -po przeprofilowaniu podbudowy i jej prawidłowym zagęszczeniu należy zamontować betonowy pierścień dystansowy na istniejącej studni kanalizacyjnej. Następnie należy wykonać podbudowę betonową z betonu C 35/45 wypełniającą	9,000	szt		

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

3. Odwodnienie strona prawa

Data : 2019-06-10

Str: 4

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
		przeźren pomiędzy zewnętrzną, pionową ścianką pierścienia dystansowego a ściankami wycięcia w istniejącej konstrukcji jezdn pod montaż gotowych elementów żelbetowych z włazami kanałowymi. -montaż gotowych elementów żelbetowych z włazami kanałowymi spełniającymi wymogi normy PN EN 124:2000. Zestaw naprawczy klasy D400 z pokrywą typu "VIABET" w wersji standard, wypełnionej betonem. Płyta wykonana z betonu klasy C35/45 z ekspozycją XF4. Klasa mrozoodporności betonu F150. Korpus z żeliwa szarego, obetonowany, wysokość płyty H=300 mm.				
<b>4</b>		<b>Roboty ziemne</b>				
40		KNR 201-0119-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	1,482	km		
41		KNR 201-0206-03-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi: grunt kat. I-II. Miejsce wywozu zabezpiecza wykonawca robót	3 280,200	m3		
<b>5</b>		<b>Krawężniki</b>				
42		KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki betonowe 20x30 cm z oporem z betonu C 12/15.	208,700	m3		
43		KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa Ławy pod oporniki 12x25: betonowe zwykłe	17,800	m3		
44		KNR 231-0403-04-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające 12 cm, o wymiarach: 20x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej. Na przejściach dla pieszych i zjazdach wystające 2 cm. Obniżenia wykonać na długości 2,0 m.	2 782,000	m		
45		KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Oporniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej	230,500	m		
46		KNR 231-0403-04-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe, o wymiarach: 15x22 cm najazdowe wystające 2 - 4 cm - na podsypce cementowo-piaskowej - analogia	164,500	m		
<b>6</b>		<b>Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej</b>				
47		KNR 231-0402-03-00 IGM Warszawa Ławy pod ścieki: betonowe z betonu C-12/15	4,600	m3		
48		KNR 231-0607-04-00 IGM Warszawa Ścieki uliczne z kostki brukowej grubości 8 cm, szarej typu "cegła" szerokości 20 cm na podsypce cement-piaskowej grubości 5 cm - analogia	114,000	m		
<b>7</b>		<b>Jezdnia</b>				
49		KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	11 269,200	m2		
50		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	11 269,200	m2		
51		KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3	11 269,200	m2		

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

7. Jezdnia

Data : 2019-06-10

Str: 5

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
52		KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C - 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	10 331,600	m2		
53		KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C - 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 8.	10 331,600	m2		
54		KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1 kg asfaltu po odparowaniu na 1 m2	10 331,600	m2		
55		KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa z betonu asfaltowego AC 22P PMB 25/55 - 60 z wytworzeniem, przewiezieniem i wbudowaniem po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	10 331,600	m2		
56		KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa z betonu asfaltowego AC 22P PMB 25/55 - 60 z wytworzeniem, przewiezieniem i wbudowaniem po zagęszczeniu o grubości : ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 6	10 331,600	m2		
57		wycena własna Ułożenie siatki o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek min. 100 kN/m	10 331,600	m2		
58		KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg asfaltu po odparowaniu na 1 m2	10 331,600	m2		
59		KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55 - 60 z wytworzeniem, przewiezieniem i wbudowaniem po zagęszczeniu o grubości: 4 cm	10 331,600	m2		
60		KNR 231-0310-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55 - 60 z wytworzeniem, przewiezieniem i wbudowaniem po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 4.	10 331,600	m2		
61		KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg asfaltu po odparowaniu na 1 m2	10 331,600	m2		
62		KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80 - 55 z wytworzeniem, przewiezieniem i wbudowaniem po zagęszczeniu o grubości: 3 cm. Nawierzchnia układana całą szerokością, bez łączenia na środku jezdni.	10 331,600	m2		
63		KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna z SMA 11 PMB 45/80 - 55 z wytworzeniem, przewiezieniem i wbudowaniem o grubości po zagęszczeniu : ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 2. Nawierzchnia układana całą szerokością, bez łączenia na środku jezdni.	10 331,600	m2		
8		<b>Warstwa ścierna na moście (obie jezdnie)</b>				
64		KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej	808,500	m2		

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

8. Warstwa ścieralna na moście (obie jezdnie)

Data : 2019-06-10

Str: 6

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
65		KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg asfaltu po odparowaniu na 1 m2	808,500	m2		
66		KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80 - 55 z wytworzeniem, przewiezieniem i wbudowaniem po zagęszczeniu o grubości: 3 cm. Nawierzchnia układana całą szerokością, bez łączenia na środku jezdni.	808,500	m2		
67		KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80 - 55 z wytworzeniem, przewiezieniem i wbudowaniem o grubości po zagęszczeniu : ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 2. Nawierzchnia układana całą szerokością, bez łączenia na środku jezdni.	808,500	m2		
9		<b>Warstwa ścieralna na powierzchni wciniek</b>				
68		KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej	226,300	m2		
69		KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg asfaltu po odparowaniu na 1 m2	226,300	m2		
70		KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80 - 55 z wytworzeniem, przewiezieniem i wbudowaniem po zagęszczeniu o grubości: 3 cm. Nawierzchnia układana całą szerokością, bez łączenia na środku jezdni.	226,300	m2		
71		KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z SMA 11 PMB 45/80 - 55 z wytworzeniem, przewiezieniem i wbudowaniem o grubości po zagęszczeniu : ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 2. Nawierzchnia układana całą szerokością, bez łączenia na środku jezdni.	226,300	m2		
10		<b>Zatoki autobusowe</b>				
72		KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	436,000	m2		
73		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	436,000	m2		
74		KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3	436,000	m2		
75		KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 12/15, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	419,500	m2		
76		KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 12/15, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 13.	419,500	m2		
77		KNR 231-0301-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości: 15/17 cm na zatokach autobusowych koloru jasnoszarego układane na podsypce cementowo-piaskowej . grub. 5 cm. Zafugowanie kostki do połowy wysokości betonem C 8/10 wykonanym "na sucho" wraz z zalaniem wodą. Od połowy wysokości do góry	419,500	m2		



**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

10. Zatoki autobusowe

Data : 2019-06-10

Str: 7

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
		nawierzchni wypełnienie spoin żywicą epoksydową wykonaną z gotowej mieszanki kruszywa mineralnego i bezrozpuszczalnikowej żywicy epoksydowej, spoina o wytrzymałości na ściskanie 30 MPa, o mrozoodporności > F 150.				
<b>11</b>		<b>Most strona lewa - poręcz</b>				
78		wycena własna Renowacja poręczy przy chodnikach na moście i słupów oświetlenia ulicznego zamocowanych w chodnikach na moście poprzez : -piaskowanie -wykonanie farbą podkładową warstwy ochronnej na poręczach i masztach słupów oświetleniowych -wykonanie malowania w kolorze półmat 7016	59,000	mb		
79		wycena własna Zamontowanie pochwyty z rury stalowej ocynkowanej średnicy 50 mm na wysokości 120 cm nad powierzchnią chodnika. Pochwyt należy przyspawać do słupów oświetleniowych. Pomiedzy słupami należy wspawać w równych odstępach 3 podpórki z rur średnicy 50 mm. Pochwyt na końcach poręczy mostowej zagiąć w dół promieniem 15 cm. Pochwyt i podpórki należy pomalować na kolor półmat 7016.	59,000	mb		
<b>12</b>		<b>Most strona prawa - poręcz</b>				
80		wycena własna Renowacja poręczy przy chodnikach na moście i słupów oświetlenia ulicznego zamocowanych w chodnikach na moście poprzez : -piaskowanie -wykonanie farbą podkładową warstwy ochronnej na poręczach i masztach słupów oświetleniowych -wykonanie malowania w kolorze półmat 7016	58,000	mb		
81		wycena własna Zamontowanie pochwyty z rury stalowej ocynkowanej średnicy 50 mm na wysokości 120 cm nad powierzchnią chodnika. Pochwyt należy przyspawać do słupów oświetleniowych. Pomiedzy słupami należy wspawać w równych odstępach 3 podpórki z rur średnicy 50 mm. Pochwyt na końcach poręczy mostowej zagiąć w dół promieniem 15 cm. Pochwyt i podpórki należy pomalować na kolor półmat 7016.	58,000	mb		
<b>13</b>		<b>Most strona prawa - chodnik.</b>				
82		KNR 231-0803-03-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na chodniku, o grubości: 3 cm przy pomocy frezarki lekkiej z szerokością narzędzia skrawającego max. 0,50 m.	150,800	m2		
83		KNR 231-0803-04-00 IGM Warszawa Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na chodniku, o grubości: ponad 3 cm przy pomocy frezarki lekkiej z szerokością narzędzia skrawającego max. 0,50 m. - dodatek za każdy dalszy 1 cm KROTNOŚĆ 2	150,800	m2		
84		KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 8S 50/70 - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	150,800	m2		
85		KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowo-żwirowych AC 8S 50/70 - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm	150,800	m2		
<b>14</b>		<b>Wykonanie dylatacji na moście po frezowaniu na obu jezdniach</b>				
86		wycena własna Wykonanie nowych dylatacji szerokości 300 mm w/g Szczegółowej Specyfikacji Technicznej nr 16. -strona lewa - na jezdni -strona prawa - na jezdni i chodniku	111,000	mb		

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

14. Wykonanie dylatacji na moście po frezowaniu na obu jezdniach

Data : 2019-06-10

Str: 8

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
		Demontaż starej dylatacji wraz z wywozem gruzu. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót.				
<b>15</b>		<b>Pas rozdziálu na długości mostu.</b>				
87		wycena własna Wymiana 3 uszkodzonych odcinków bariery energochłonnej po lewej stronie pasa rozdziálu przed i za mostem -demontaż uszkodzonych elementów -wywóz z placu budowy. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót -montaż nowych elementów bariery energochłonnej mostowej, identycznych, jak istniejące	3,000	szt		
<b>16</b>		<b>Umocnienie skarpy pomiędzy skrajnią poziomą chodnika a podmurówką ogrodzenia działki 58/3 - strona prawa od km 0+484 - 0+556</b>				
88		KNR 201-0205-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami 0,40 m3 - z transportem urobku samochodami samowyladowczymi - grunt kat. I-III. Miejsce wywozu gruntu zapewnia wykonawca robót - humus z trawą	19,500	m3		
89		KNR 201-0124-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Wykonanie stopni na skarpach o szerokości do 5,0 m przy nachyleniu skarpy 1:5, w gruncie kategorii I-III	195,300	m2		
90		KNR 201-0215-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,40 m3, w gruncie kategorii: I-II - przerzut poprzeczny gruntu z koryta chodnika i stanowisk postojowych.	78,100	m3		
91		KNR 201-0506-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie kat.I-III	195,300	m2		
92		KNR 201-0236-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III.	78,100	m3		
93		KNR 201-0506-04-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie kat.I-III	195,300	m2		
94		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa wyprodukowanym w betoniarnie o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm KROTNOŚĆ 0,833	195,300	m2		
95		KNR 225-0407-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Umocnienie skarpy płytami wielootworowymi o powierzchni płyt: do 1,0 m2 o wym. 0,6mx0,4mx0,08m koloru szarego. Otwory w płytach należy zasypać humusem i obsiać trawą.	195,300	m2		
<b>17</b>		<b>Stanowiska postojowe.</b>				
96		KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	383,200	m2		
97		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	383,200	m2		
98		KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3	383,200	m2		



**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

17. Stanowiska postojowe.

Data : 2019-06-10

Str: 9

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
99		KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	322,300	m2		
100		KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3 .	322,300	m2		
101		KNR 231-0502-03-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 25x25x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej 1:4 w kolorze RAL 7038, z wypełn.spoin zapr.cem.	322,300	m2		
18		<b>Zjazdy</b>				
102		KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	573,900	m2		
103		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	573,900	m2		
104		KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3	573,900	m2		
105		KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	356,700	m2		
106		KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 8 .	356,700	m2		
107		KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 12 cm	229,200	m2		
108		KNR 231-0109-04-00 IGM Warszawa Podbudowy betonowe bez dylatacji z betonu C 8/10, o grubości warstwy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3 .	229,200	m2		
109		KNR 231-0502-03-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 25x25x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej 1:4 w kolorze RAL 7038, z wypełn.spoin zapr.cem.	229,200	m2		
110		KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca z AC 8S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	344,700	m2		
111		KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z AC 8S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	344,700	m2		
19		<b>Chodniki</b>				
112		KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	620,700	m2		
113		KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem.	846,000	m		

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

19. Chodniki

Data : 2019-06-10

Str: 10

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
114		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa wytworzona w betoniarnie i dowieziona z miejsca wytworzenia na plac budowy, grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm. KROTNOŚĆ 0,583	620,700	m2		
115		KNR 231-0502-03-00 IGM Warszawa Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 30x30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm w kolorze RAL 7038, z wypełn.spoin zapr.cem.	587,100	m2		
116		KNNR 006-0502-03-10 MRRiB Nawierzchnia chodnika z płyt betonowych ostrzegawczych, dla osób niepełnosprawnych, koloru żółtego, o wymiarach 40x40x8 cm z okrągłymi wypustami, na podsypce: cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm, z wypełn.spoin zapr.cem. Płyty należy ułożyć przy przejściach dla pieszych w jednym rzędzie przy krawężnikach.	33,600	m2		
20		<b>Ścieżka rowerowa.</b>				
117		KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	209,100	m2		
118		KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem.	322,000	m		
119		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	194,000	m2		
120		KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3	194,000	m2		
121		KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	194,000	m2		
122		KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1 kg asfaltu po odparowaniu na 1 m2	194,000	m2		
123		KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca z AC 8S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	194,000	m2		
124		KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z AC 8S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	194,000	m2		
21		<b>Ciąg pieszo - rowerowy - bez powierzchni na zjazdach.</b>				
125		KNR 231-0103-05-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-II	3 684,500	m2		
126		KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem.	783,900	m		
127		KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 12 cm	3 606,100	m2		

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

21. Ciąg pieszo - rowerowy - bez powierzchni na zjazdach.

Data : 2019-06-10

Str: 11

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
128		KNR 231-0111-02-00 IGM Warszawa Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: ponad 12 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. KROTNOŚĆ 3	3 606,100	m2		
129		KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu: 15 cm	3 606,100	m2		
130		KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1 kg asfaltu po odparowaniu na 1 m2	3 606,100	m2		
131		KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca z AC 8S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	3 606,100	m2		
132		KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna z AC 8S 50/70, po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	3 606,100	m2		
<b>22</b>		<b>Pętle indukcyjne</b>				
133		wycena własna Odtworzenie pętli indukcyjnych na skrzyżowaniach z ul. Majkowską i Stawiszyńską. Wykaz pętli wraz z rysunkami w dokumentacji. Suma wszystkich pętli wykonanych z przewodu LgYd 2,5 mm2	665,000	m		
134		wycena własna Odtworzenie pętli indukcyjnych na skrzyżowaniach z ul. Stawiszyńską. Wykaz pętli wraz z rysunkami w dokumentacji. Suma wszystkich pętli wykonanych z przewodu LgYc 1,5 mm2	68,800	m		
<b>23</b>		<b>Roboty towarzyszące</b>				
135		KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych	16,000	szt		
136		KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: studzienek telefonocnych i energetycznych.	31,000	szt		
137		KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: włazów kanałowych za pomocą pierścieni dystansowych.	6,000	szt		
138		wycena własna Regulacja wysokościowa słupów oświetlenia ulicznego	42,000	szt		
139		wycena własna Inspekcja telewizyjna kanałów deszczowych i sanitarnych	1,000	kpl		
140		KNR 501-0106-01-00 IOIPEB ORGBUD W-wa Kompleksowe roboty mające na celu zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurą dwudzielną typu AROT średnicy 75 mm (ręczne roboty w obrębie kabli, zakup rur oraz ich montaż oraz zasypanie gruntem zagęszczalnym miejsc wykopów wraz z jego zagęszczeniem do odpowiednich parametrów geotechnicznych - analogia.	672,000	m		
141		KNR 009-0814-01-00 Kompleksowe roboty mające na celu zabezpieczenie sieci energetycznej rurą dwudzielną typu AROT o średnicy 110 mm (ręczne roboty w obrębie kabli, zakup rur oraz ich montaż oraz zasypanie gruntem zagęszczalnym miejsc wykopów wraz z jego zagęszczeniem do odpowiednich parametrów geotechnicznych - stosownie do uzgodnienia Energa Operator EOP-41MMD-000005-2019 z dnia 02.01.2019 r.	927,000	m		
142		wycena własna Kompleksowe prace związane z przestawieniem konstrukcji bramowej z tablicami kierunkowymi w rejon km 0+545. Dokładne miejsce należy ustalić z przedstawicielem MZDiK.	1,000	kpl		

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

23. Roboty towarzyszące

Data : 2019-06-10

Str: 12

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
		-demontaż konstrukcji bramowej przy użyciu dźwigów -likwidacja fundamentów betonowych wraz z wywozem gruzu. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót. -zasypianie dołów po fundamentach wraz z zagęszczeniem -pobudowanie nowych fundamentów z betonu C 15/20 o wymiarach, jak fundamenty obecne -montaż konstrukcji bramowej z tablicami kierunkowymi				
143		wycena własna Wszystkie koszty związane z nadzorem właścicielskim sieci telekomunikacyjnych , elektrycznych oraz wod - kan.	1,000	kpl		
<b>24</b>		<b>Zieleń</b>				
144		wycena własna Ścinka nadwyżki ziemi wzdłuż krawężników na średnią grubość 10 cm, wraz z załadunkiem i wywozem. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót.	1 466,400	m2		
145		KNR 221-0401-01-00 MBGPiK Wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia, w gruncie : kat.I-II	3 573,000	m2		
<b>25</b>		<b>Oznakowanie poziome</b>				
146		KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi, cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie	185,500	m2		
147		KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami odblaskowymi, cienkowarstwowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie	340,000	m2		
<b>26</b>		<b>Oznakowanie pionowe - przestawienia</b>				
148		wycena własna Przestawienie tablic - zgodnie z projektem organizacji ruchu	3,000	szt		
149		wycena własna Przestawienie znaków pionowych - zgodnie z projektem organizacji ruchu	12,000	szt		
150		KNR 231-0703-03-00 IGM Warszawa Oznakowanie do usunięcia. Zdjęcie niepodświetlonych tablic znaków drogowych wraz ze słupkami - zgodnie z projektem organizacji ruchu	8,000	szt		
<b>27</b>		<b>Oznakowanie pionowe nowe</b>				
151		KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych o powierzchni do 0,30 m2 - zgodnie z projektem organizacji ruchu	28,000	szt		
152		KNR 231-0703-05-02 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonej tablicy drogowaskazowej E-2 posadowionej na 2 istniejących słupkach z podporami o powierzchni: pow. 1,0 m2 (2500x1250)	1,000	szt		
153		KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm - zgodnie z projektem organizacji ruchu	23,000	szt		
<b>28</b>		<b>Bariery.</b>				
154		KNR 231-0703-03-00 Demontaż barier w pasie rozdzielającym jezdni wraz ze słupkami z wywozem, miejsce wywozu uzgodnić z przedstawicielem MZDiK- zgodnie z projektem organizacji ruchu	320,000	m		
155		KNR 231-0704-03-00 IGM Warszawa Barierki ochronne stalowe w pasie dzielącym jezdnie. Bariery ocynkowane, wg załączonego wzoru. Analogia	377,000	m		

**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**

28. Bariery.

Data : 2019-06-10

Str: 13

Lp.	Nr Sp.Techn.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość zł
156		KNR 231-0704-03-00 Barierki 1,5 m. typu "trzepak". Kolor RAL 7016 z pasami z białej folii odblaskowej typu 1, średnica rur 60 mm - analogia.	21,000	szt		
157		KNR 231-0704-03-00 Barierki 2,0 m. typu "trzepak". Kolor RAL 7016 z pasami z białej folii odblaskowej typu 1, średnica rur 60 mm - analogia.	13,000	szt		
158		KNR 231-0704-03-00 Barierki 2,0 m. typu "trzepak". Kolor RAL 7016 z pasami z białej folii odblaskowej typu 1, średnica rur 60 mm - analogia.. Zabezpieczenie skarpy między ul. Wał Bernardyński a posesją Kokanińska 11a.	29,000	szt		

RAZEM :

--- Koniec wydruku ---

# KOSZTORYS OFERTOWY

Budowa : 017

Obiekt : 017

PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL. MAJKOWSKIEJ DO UL. STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM

Inwestor : Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu  
ul. Złota 43 62-800 KALISZ

Wykonawca : .....

Adres : .....

Wartość kosztorysowa robót : ..... zł

Podatek VAT ..... % : ..... zł

Wartość robót ogółem : ..... zł

Słownie : .....

## WIODĄCE NARZUTY I STAWKI KOSZTORYSU

Stawka roboczogodziny R-g : ..... zł / r-g

Narzut kosztów pośrednich Kp : ..... % od Robocizny [Kp\_R] + ..... % od Sprzętu [Kp\_S]

Narzut zysku Z : ..... % od (R + Kp\_R) + ..... % od (M) + ..... % od (S + Kp\_S)

Planowany termin realizacji : od ..... do .....

Podstawa wyceny : .....

Opracował : ..... Data : .....

Sprawdził : ..... Data : .....

Inwestor :

Wykonawca :

Egz. nr:.....



**PRZEBUDOWA AL. WOJSKA POLSKIEGO W KALISZU NA ODC. OD UL.MAJKOWSKIEJ DO UL.STAWISZYŃSKIEJ -  
ROBOTY Z DOFINANSOWANIEM**Budowa : 017  
Obiekt : 017**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**

Str: 1

Lp.	Opis pozycji tabeli	Wartość [ zł ]
1	Roboty rozbiórkowe	.....
2	Odwodnienie strona lewa	.....
3	Odwodnienie strona prawa	.....
4	Roboty ziemne	.....
5	Krawężniki	.....
6	Ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej	.....
7	Jezdnia	.....
8	Warstwa ścierna na moście (obie jezdnie)	.....
9	Warstwa ścierna na powierzchni wciniek	.....
10	Zatoki autobusowe	.....
11	Most strona lewa - poręcz	.....
12	Most strona prawa - poręcz	.....
13	Most strona prawa - chodnik.	.....
14	Wykonanie dylatacji na moście po frezowaniu na obu jezdniach	.....
15	Pas rozdziłu na długości mostu.	.....
16	Umocnienie skarpy pomiędzy skrajnią poziomą chodnika a podmurówką ogrodzenia działki 58/3 - strona prawa od km 0+484 - 0+556	.....
17	Stanowiska postojowe.	.....
18	Zjazdy	.....
19	Chodniki	.....
20	Ścieżka rowerowa.	.....
21	Ciąg piesz - rowerowy - bez powierzchni na zjazdach.	.....
22	Pętle indukcyjne	.....
23	Roboty towarzyszące	.....
24	Zieleń	.....
25	Oznakowanie poziome	.....
26	Oznakowanie pionowe - przestawienia	.....
27	Oznakowanie pionowe nowe	.....
28	Bariery.	.....
<b>Razem :</b>		.....
		<b>Wartość kosztorysowa robót : .....</b>

Inwestor :

Wykonawca :